

INDICE

1. INTRODUCCION

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- 2.1. Localización
- 2.2. Inventario y estado inicial de la vía
- 2.3. Características técnicas del proyecto

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

- 3.1. Información general del contrato
- 3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes
- 3.3. Seguimiento Ítems no previstos
- 3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría y copia de la bitácora de obra

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- 4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto
- 4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
- 4.3. Personal Contrato de Obra
- 4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
- 4.5. Estado General del tiempo
- 4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio
- 4.7. Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
- 4.8. Informe Avance Físico-Financiero
- 4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
- 4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra
- 4.11. Otros documentos Seguimiento Mensual
 - 4.11.1. Seguimiento Programa de Inversiones
 - 4.11.2. Actas de Comité de Obra
 - 4.11.3. Informes Semanales

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6. ANEXOS

- 6.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.
- 6.2. Registro Fotográfico y video del avance de las obras
- 6.3. Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

INFORME MENSUAL No. 20

DESDE AGOSTO 1 DE 2017 HASTA AGOSTO 31 DE 2017

1. INTRODUCCIÓN

El Director de Contratación del INVIAS, ordenó la apertura del Concurso de Méritos No. CMA-DO-082-2014, cuyo objeto es **“INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS CONTENIDAS EN EL CONTRATO PLAN DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. ”**.

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.6880 del 5 de Noviembre de 2014, se seleccionó al **CONSORCIO INTERVENTORIA TOLIMA CP**, para adelantar la **INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS CONTENIDAS EN EL CONTRATO PLAN DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**, razón por la cual se suscribió el contrato No. 1646 de 2014.

El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido entre el 1 de agosto de 2017 al 31 de Agosto de 2017, e igualmente resumir las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización.

El proyecto se encuentra ubicado en la zona Sur del Departamento del Tolima, en el Municipio de Chaparral, tal como se muestra en las figuras Nos. 1, 2 y 3.

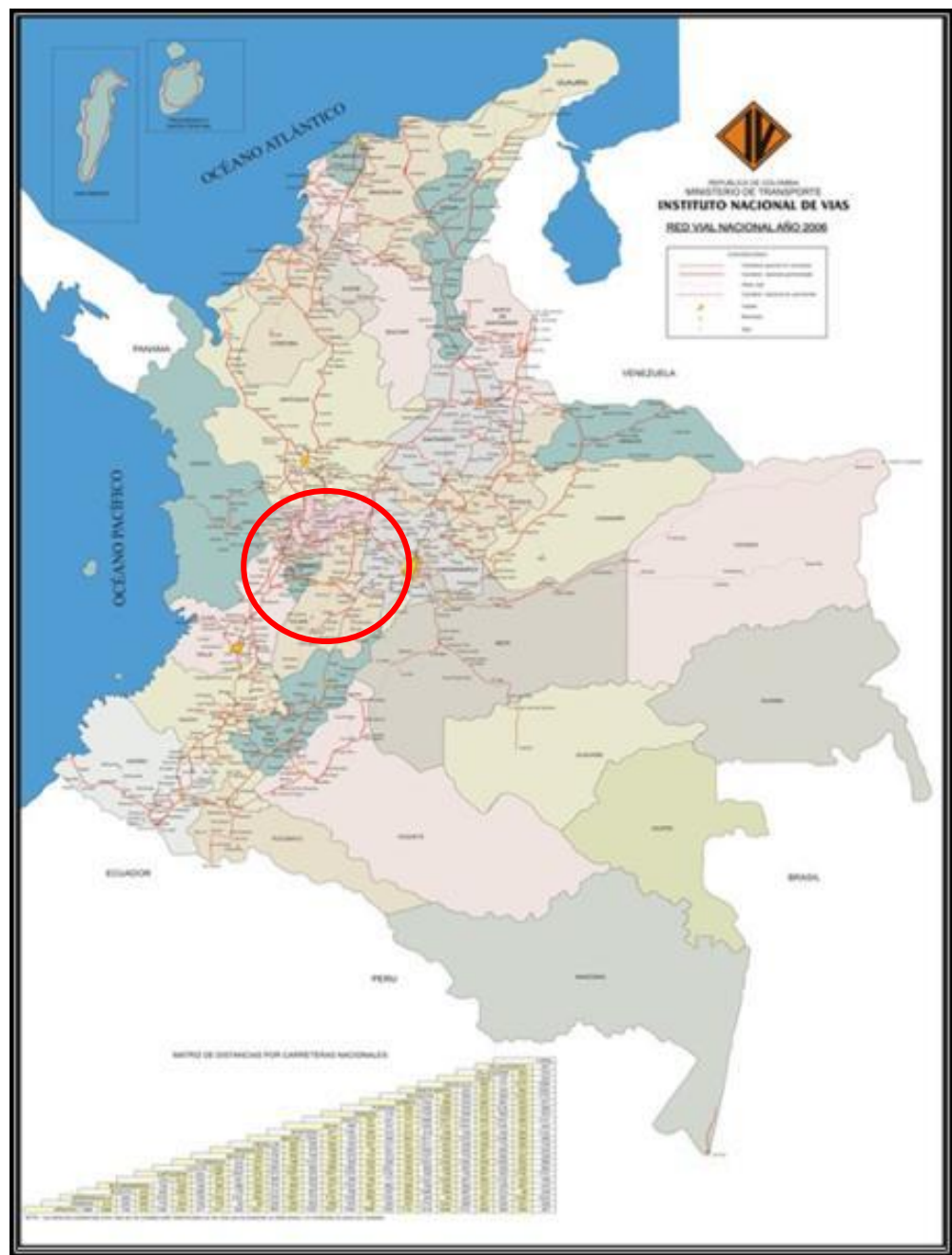


Figura No. 1. Red Vial Nacional de Carreteras



Figura No. 2. . Red Vial Territorial TOLIMA

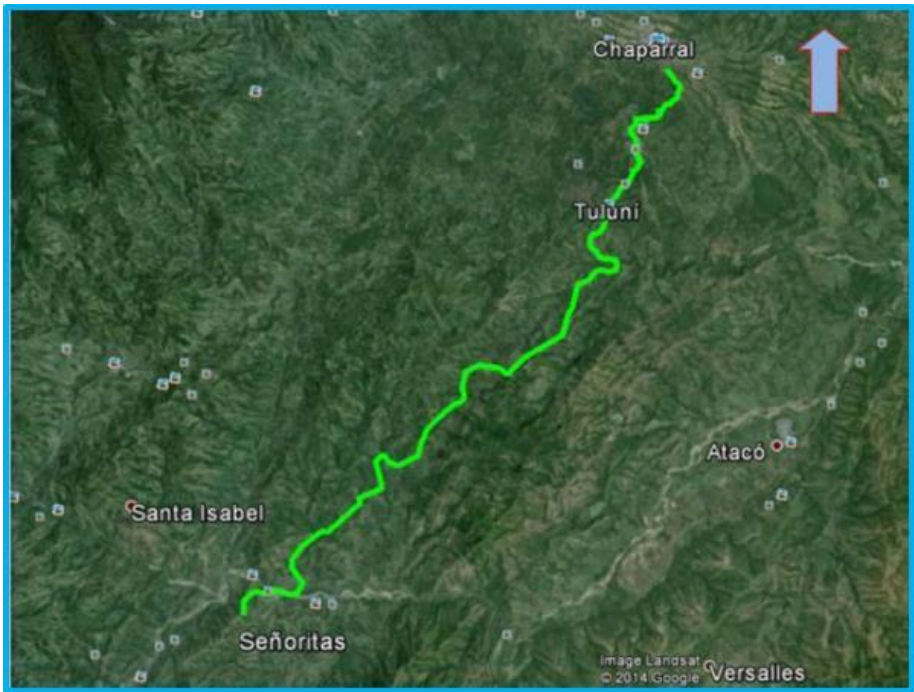


Figura No.3. . Red Vial Territorial TOLIMA

EL CONTRATISTA REALIZO MONTAJE DE UNA PLANTA TRITURADORA PARA EXTRACCION DE MATERIALES PASA 4" Y SUB BASE GRANULAR EN EL K16+800, ABCISADO CORRESPONDIENTE A LA OBRA, CON PERMISO PROVISIONAL EMITIDO POR CORTOLIMA MEDIANTE NUMERO DE RADICACION 1002 A UNA DISTANCIA FINAL AL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA OBRA DE 8.4 KILOMETROS. EL MATERIAL FILTRANTE, GRAVAS, ARENAS, BASE GRANULAR, Y MEZCLA ASFALTICA MDC-2 SE ESTA TRANSPORTANDO DESDE LA PLANTA OLAYA HERRERA DISTANTE A 23 KM. APROXIMADAMENTE DEL INICIO DE LAS OBRAS.



EL CAMPAMENTO Y OFICINA DE LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA UBICADA EN LA CABECERA MUNICIPAL DE CHAPARRAL CON DIRECCION CARRERA 7 No.5-35

Reseña Histórica Chaparral

Fecha de fundación: 06 de enero de 1769

Fundador: Gaspar de Soria

Medina de las Torres del Chaparral de los Reyes, más conocido como Chaparral, es una ciudad y municipio colombiano ubicado al sur del departamento del Tolima, aproximadamente a 163 km de la capital tolimesa, Ibagué, y aproximadamente a 250 km del Distrito Capital, Bogotá. Recibió su nombre gracias a la gran cantidad de plantas que reciben el nombre de Chaparros. Para el año 2010, según cifras del SISBEN, Chaparral contaba con un total de 63.503 habitantes

Descripción Física: El Municipio de Chaparral, se encuentra situado al suroccidente del Departamento del Tolima, La cabecera está localizada sobre los 3°43" de latitud norte y los 75°29" de longitud oeste Meridiano de Greenwich.

Limites:

Norte: Roncesvalles, San Antonio y Ortega

Sur: Río Blanco y Ataco

Oriente: Coyaima y Ataco

Occidente: Departamento del Valle del Cauca

Extensión total: 2.178 Km²

Altitud cabecera municipal: 854 msnm

Temperatura: 24 °C

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

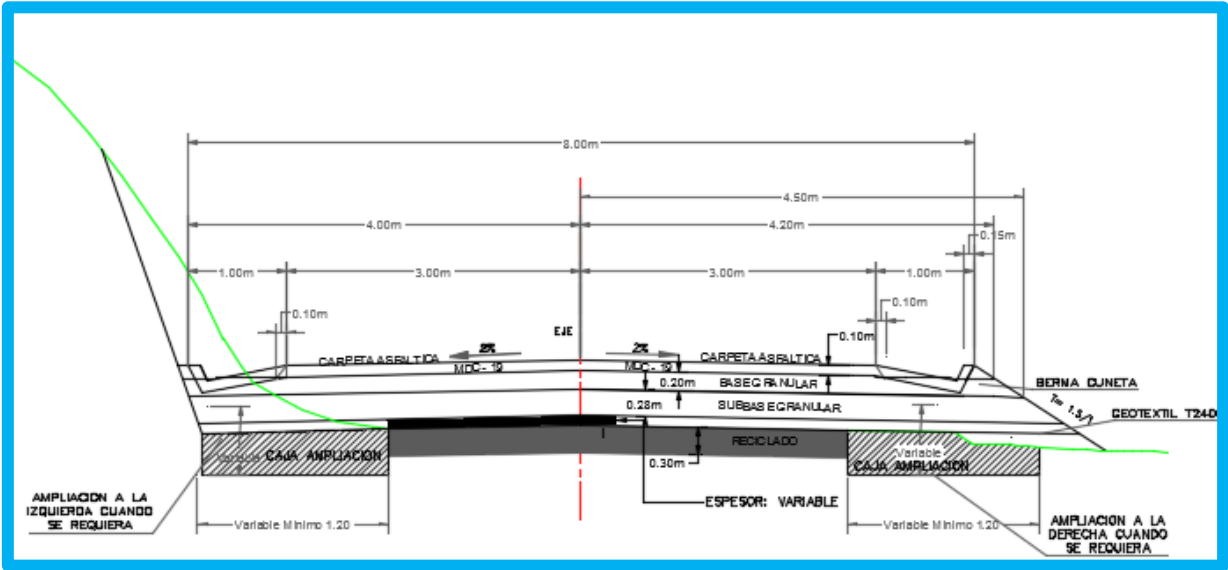
Se evidencia una vía que comunica el Municipio de Chaparral con la vía a Tuluni - Señoritas el corredor a intervenirse encuentra entre el K0+000 al K32+780, y del corredor encontramos en su inicio una vía a nivel de carpeta asfáltica desde el K0+000 al K2+180 con un ancho promedio de 6.00 m, con terreno inestable con la necesidad de estabilizarlo, en su trayecto tiene obras de drenaje deficientes e insuficientes.

2.3. Características técnicas del proyecto.

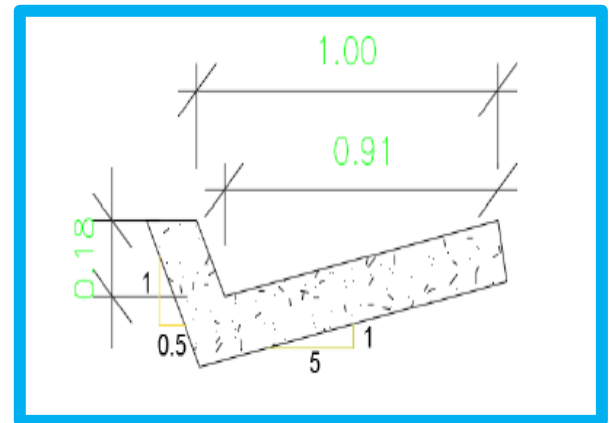
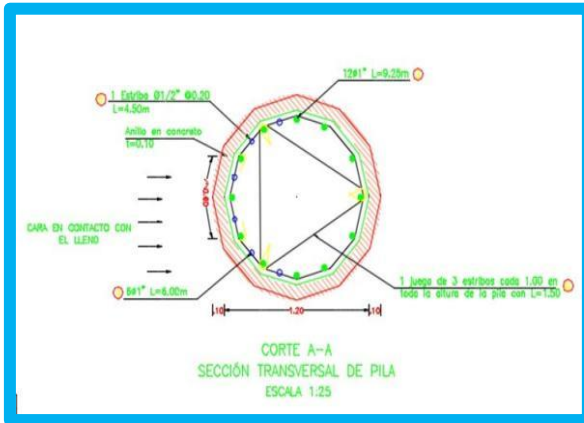
El contrato de obra , cuyo objeto es **"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA SECUNDARIA CHAPARRAL-TULUNI-SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACION CON LA REGION DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"** por valor de \$59.223.188.567 establece un plazo inicial de setecientos veinte (720) días para la ejecución de las obras.

El contrato se presenta para intervenir la vía con un diseño geométrico realizado según contrato de consultoría No.0422 de 2014, el eje planteado no coincide el 100 % con lo encontrado en el terreno, lo que hace necesario un replanteo de todo el eje. Se realizan ajustes a los estudios y diseños del proyecto entre los especialistas de la Interventoría, contratista de obra y el contratista de los estudios y diseños Se realizan ajustes al diseño geométrico entre el K0+000 al K32+000 y al diseño hidráulico desde el K0+000 al K25+000.

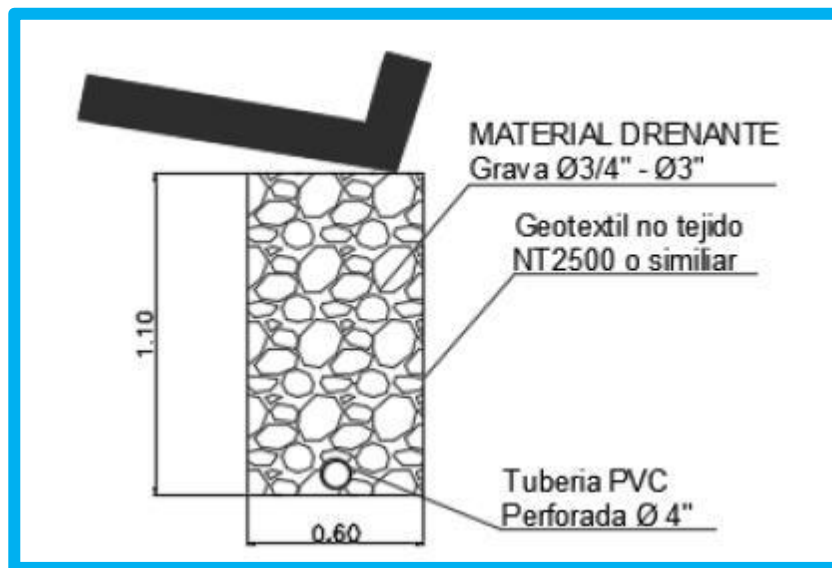
Se construirán muros de contención soportados sobre pilotes, obras de drenajes, para el manejo de las aguas, se construirá una estructura para soportar una vía pavimentada de acuerdo con diseños del pavimento ajustados entre el contratista, Interventoría y el contratista de los estudios y diseños; la totalidad del corredor se encuentra con material rocoso y grandes deformaciones tanto horizontales como verticales



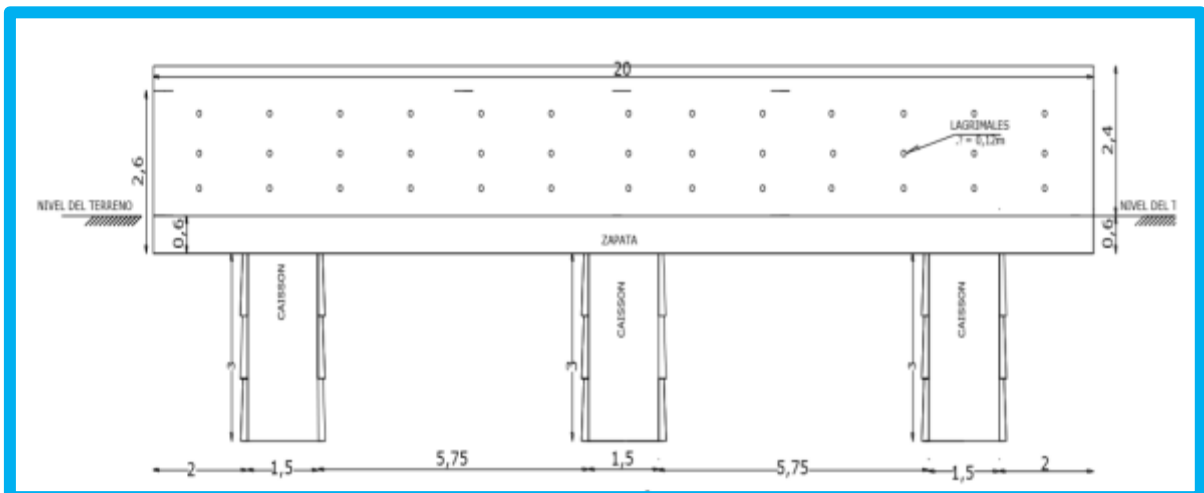
SECCION TIPICA DE LA VIA



SECCIONES TÍPICAS DE CUNETAS



SECCIONES TIPICA DE FILTROS



SECCION TIPICA DE LOS MUROS DE CONTENCION

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato

Contrato No.	: 1391 de 2015
Objeto	: "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE VIASECUNDARIA CHAPARRAL-TULUNI-SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACION CON LA REGION DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. María Martha Velasquez
Gestor Técnico del Contrato	: Ing. Sergio Antonio Rodríguez Céspedes
Supervisor del Contrato	: Ing. Felipe Andrés Lombo
Contratista	: CONSORCIO SUR TOLIMA
NIT.	: 900.917.296-4
Representante Legal	: PEDRO CONTECHA CARRILLO
Dirección	: Calle 36 No.18-23 Oficina 201Bogotá-Colombia
Teléfono	: 3204820
Valor inicial del Contrato	: \$59.223.188.567
Valor Adición No.1	: \$ 2.458.811.433
Valor Total del Contrato	: \$61.682.000.000
Anticipo	: 20% del Contrato Inicial
Valor Anticipo	: \$11.844.637.713
Plazo Inicial	: Setecientos veinte (720) días.
Plazo final	: Setecientos quince (715) días
Fecha de Inicio	: Enero 15 de 2016
Fecha de Terminación	: Diciembre 31 de 2017
Forma de pago	: El valor del contrato se cancelara con pagos parciales hasta el 90% del valor del contrato, y un pago final equivalente al 10% del valor del contrato de obra al momento de la liquidación y el lleno de los requisitos exigidos.

Mediante Resolución No.00043 del 27 de Abril de 2016, la Gobernación del Tolima acepta la cesión parcial de la posición contractual de cada uno de los consorciados a la firma Ingeniería de Vías S.A.S., Seguidamente y motivados en la parte resolutive de la misma se realizó Otrosí No. 1 al documento de conformación del Consorcio Sur Tolima, en donde se realiza el cambio de los porcentajes de participación y designando el nuevo Representante Legal del Consorcio Sur Tolima, quedando así:

INGENIERIA DE PROYECTOS AML S.A.S	20%
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES	40%
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	40%
TOTAL	100%

Se nombra como representante legal del Consorcio Sur Tolima al Ingeniero **PEDRO CONTENCHA CARRILLO** identificado con cedula de ciudadanía No. 2.284.145 de Chaparral – Tolima y como representante legal suplente el Ingeniero **SERGIO HUMBERTO RAMÍREZ ARROYAVE** identificado con cedula de ciudadanía No. 71.714.292 de Medellín.

3.2. Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

- .- Se continúa con los ajustes a los estudios y diseños del proyecto entre los especialistas del contratista e Interventoría y del contratista de los estudios y diseños del K15+000 al K32+000.
- .- Se realizan cortes de talud en la vía para ampliación de la misma en la margen izquierda y derecha de acuerdo con el diseño de la vía.
- .- Se realizan cajeros en la vía de acuerdo con la necesidad y el terreno encontrado a lo largo del corredor vial.
- .- Se construyeron filtros longitudinales a la vía de acuerdo con el diseño estipulado y en algunos sectores se construye filtro transversal para mejor evacuación de aguas superficiales
- .- Se realiza instalación del geotextil T2400 e instalación de Sub base granular hasta el nivel de diseño los cuales son verificados topográficamente se les realizaron los ensayos respectivos de densidad para su recibo.
- .- Se realiza instalación de base granular $e=0,20$ mts, verificando topográficamente su nivel de diseño y a se les realizaron los ensayos respectivos de densidad.
- .- Se continua con la construcción de las alcantarillas $\varnothing 36"$ con actividades de excavación, instalación de tubería, construcción de encoles y descoles en concreto en diferentes sitios de acuerdo con el diseño hidráulico
- .- Se continúa con la construcción de muros de contención, con las actividades de excavación, instalación de acero de refuerzo, concreto para zarpa y vástago.
- .- Se continúa con la construcción de muro acompañamiento alcantarilla existente, con las actividades excavación, solado, acero de refuerzo, fundida zarpa y vástago.
- .- Se realiza imprimación e instalación de carpeta asfáltica tipo MDC-19 con espesor de 10 cm. en un tramo de la vía
- .- Se continúa con el replanteo y excavación para la construcción de las cunetas revestida en concreto.
- .- Se construyen drenes horizontales en talud margen izquierda de acuerdo a instrucción de los especialistas.

3.3. Seguimiento ítems no previstos

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Durante el periodo se realizan tareas las cuales se consignan en los formatos que el INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el periodo, el Contratista dispuso en la obra el siguiente equipo para el desarrollo del contrato, en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-4

4.3. Personal Contrato de Obra

Durante el periodo, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-6, que se anexa a continuación.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El resumen de la información financiera del contrato se presenta mediante el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-8 y el cual anexamos a continuación.

4.5. Estado General del Tiempo

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-10.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

El informe se presenta de acuerdo con la información suministrada por el contratista y consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

El personal del contratista se encuentra protegido por Riesgos Profesionales, EPS y afiliado a un fondo de pensiones de acuerdo con la exigencia del contrato, esto se resume en el siguiente cuadro anexo: MINFRA-MN-IN-15-FR-12

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

Se anexa formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-14

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se realiza mediante formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se realiza mediante Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

4.11.1 Seguimiento al Programa de Inversión

4.11.2 Actas de Comité de Obra

Durante el periodo se realizaron 4 comités de obra, los cuales se consignan en el formato indicado

4.11.3. Informe Semanal

Se anexan al presente informe mensual de acuerdo con formato INVIAS
MINFRA-MN-IN-15-FR-2

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

.-SE CONTINÚA CON LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA Y DEL CONTRATISTA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL K17+000 AL K32+000.

.-SE DEBERA REALIZAR EL ESTUDIO DE LA PROPUESTA REALIZADA POR EL CONTRATISTA CON MIRAS A ESTABILIZAR EL TALUD DEL K2+900 COSTADO IZQUIERDO.

.-SE RECOMIENDA GENERAR A LA MAYOR BREVEDAD EL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIN DE UN NUEVO PUENTE SOBRE LA QUEBRADA TULUNI K10+000 DEL PROYECTO, YA QUE EL EXISTENTE NO CUMPLE CON EL ANCHO DE LA VIA DISEÑADA Y SU ESTRUCTURA SE ENCUENTRA EN REGULAR ESTADO.

.-SE HA RECOMENDADO TENER ESPECIAL CUIDADO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LOS FILTROS Y CUMPLIR A CABALIDAD CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN NORMA INVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA ACTIVIDAD.

.-CON EL FIN DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y TRANSITABILIDAD, SE RECOMIENDA REALIZAR EL PUNTEO DEL PAVIMENTO INSTALADO EN DONDE NO SE CUENTE CON ESTE.

.- SE RECOMIENDA EN LO POSIBLE ESTUDIAR LA POSIBILIDAD DE ADICIONAL RL CONTRATO DE OBRA PARA INCREMENTAR EL ALCANCE FISICO DEL MISMO.

6. ANEXOS

6.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e Interventor incluyendo referencia, fecha de recibo

6.2 Registro Fotográfico y video del avance de las obras

6.3 Registro Fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales